

PIKE

Wind	LOW 0-4kt		BASE 4-8kt		MEDIUM 1 8-10kt		MEDIUM 2 10-14kt		HEAVY 1 14-20kt		HEAVY 2 20-24kt		MAX 24kt +	
	turn	kg	turn	kg	turn	kg	turn	kg	turn	kg	turn	kg	turn	kg
UPPER	- 1.5	130kg	+ 1.5	190kg	+ 1.5	250kg	+ 1.5	310kg	+ 1.5	350kg	+ 1.5	350kg	+ 1.5	350kg
INTERM	- 1	60kg	+ 1	100kg	+ 1	140kg	+ 1	160kg	+ 1	170kg	+ 1	170kg	+ 1	170kg
LOWER	- 0.5	70kg	+ 0.5	85kg	+ 0.5	150kg	+ 0.5	180kg	+ 0.5	180kg	+ 1	200kg	+ 1	200kg

MAST POSITION: 250mm von Hinterkante Mast bis Schott bei einer Vorstaglänge von 10010mm. Achtung: Offensichtlich können die Maße der Position Schott im Boot bis zu 25mm variieren. Das betrifft entsprechend auch die Position der Pütting und Jib-Holepunkte zwischen BB und STB!

JIB HALYARD: Die Fallspannung ist aus unserer Sicht eines der wichtigsten Trimminstrumente einer J80. Entsprechend unserem insgesamt eher losen Riggtrimm, spannen wir auch das Fockfall nur sehr vorsichtig. Als Anhaltspunkt hilft folgender Hinweis: Auch bei maximaler Windstärke wird das Fall nur von Hand am Mast durchgesetzt. Das dürfte maximal 100kg entsprechen. Passend zu den Markierungen am Mast (siehe Foto anbei), wird das Fall bei weniger Wind dann bis zu 6cm gelöst. Trotz der Sorgenfalten des Segelmachers gilt hier: Falten im Vorliek sind schnell!

JIB SHEET: Anbei die Löcher in den Schienen auf PIKE...

